

Modello	A
911 Carrera · Carrera S	
Tipo	A
997.1	
Anni	A
2005–2008	
Motore	A
M97 · 3.6 e 3.8 aspirati	
Potenza	A
325 – 355 CV	
Raffreddamento	A
acqua	
Esemplari prodotti	A
—	
—	

Come leggere la matrice. Ogni voce riporta: descrizione, incidenza documentata, costo indicativo, modalità di verifica e fonti. Il livello della fonte è dichiarato riga per riga (A/B/C). I costi sono rilevazioni di mercato indicative, non preventivi.

Dal 2005 il cuscinetto è di maggiori dimensioni ma sigillato nel basamento: NON è retrofittabile. Il cedimento, se avviene, è sempre catastrofico.

Incidenza	Inferiore al precedente, ma non mitigabile
Costo	Riparazione 15.000-25.000 USD · nessuna prevenzione possibile (mercato USA, indicativo)
Verifica	Nessuna verifica risolutiva. Unica difesa: storico dei cambi olio ravvicinati.
Fonti:	LN Engineering · Flat 6 Innovations · livello A

DOCUMENTO DIGITALE

Rigature verticali a ore 6. Il basamento open-deck fa lavorare più caldo il banco 2, cilindro 6. Massima esposizione sul 3.8 M97 della 997.1 Carrera S e sul 3.4 del 987C.

Incidenza Elevata su M97 3.8 · media su M96

Costo Revisione parte alta 8.000-15.000 USD (mercato USA, indicativo)

Verifica ■ La rigatura parte dal FONDO del cilindro. L'esame endoscopico dal foro candela con pistone in alto NON la rileva: serve ogni pistone al punto morto inferiore.

Fonti: thedrive.com · Hartech · Flat 6 Innovations · LN Engineering · livello A

Report singolo — 911 Carrera S

(997.1)

Trafilamento dalla tenuta posteriore. Fastidioso più che grave, ma l'intervento richiede lo stacco del cambio.

Documento digitale · 19 € · IVA alla cassa

Incidenza Frequente

Costo 1.500-2.500 USD (mercato USA, indicativo)

Verifica Verificare tracce d'olio sulla campana frizione.

Fonti: LN Engineering · livello A

Separatore dei vapori d'olio

Il cedimento provoca fumosità bianca abbondante e consumo d'olio.

Incidenza	Comune
Costo	400-700 USD (mercato USA, indicativo)
Verifica	Prova di depressione al bocchettone olio.

Fonti: Prassi condivisa fra officine specializzate — riferimento nominativo da acquisire · livello C

Tubi refrigerante incollati

Sui sei cilindri ad acqua i raccordi incollati possono cedere. Rimedio definitivo: spinatura.

Incidenza	Nota
Costo	1.500-3.000 USD (mercato USA, indicativo)
Verifica	Ispezione dei raccordi, ricerca di alonature.

Fonti: Prassi condivisa fra officine specializzate — riferimento nominativo da acquisire · livello C

03 · Protocollo di visita

Estratto dal protocollo di visita pubblicato nella scheda tecnica della 911 Carrera S (997.1). Il protocollo è una guida ai controlli da richiedere: non è una valutazione di alcun esemplare determinato.

Elemento	Perché conta
Cambio manuale	Il Tiptronic S a cinque rapporti è oggi penalizzato dal mercato. Il manuale a sei rapporti è più richiesto e tiene meglio il valore.
Autobloccante, codice 220	Cambia il comportamento in uscita di curva. Se assente, il differenziale è libero: verificarlo sull'etichetta, non fidarsi dell'annuncio.
Sport Chrono, codice 640	Molto richiesto. Verificare che il cronometro sulla plancia sia effettivamente collegato e funzionante.
PCCB, codice 450	Ambivalente. Prestazionalmente superiori, ma il costo di sostituzione è tale che un esemplare con dischi consumati vale meno di uno con freni in acciaio.
Documentazione di fabbrica	Richiedere il numero di telaio prima del sopralluogo e verificare la corrispondenza fra codici opzione dichiarati ed etichetta reale.
Storico dei cambi olio	Su questo motore vale più della percorrenza. Fatture in originale, non dichiarazioni.
Esame endoscopico	Il documento che separa un acquisto informato da una scommessa. Con pistoni al punto morto inferiore, su tutti e sei i cilindri.

04 · Fonti del documento

Dati del modello: base dati Nove Sei (universo 1948–2026, 50 generazioni, rilevazione 03/09/2026) · Matrice dei rischi: universo.js, voci con fonte dichiarata · Protocollo: scheda tecnica 997.1 pubblicata su novesei.eu (fonti complete nella sezione 10 della scheda).

In produzione il Report include anche: decodifica dei codici di fabbrica dell'allestimento e stima del costo di possesso a cinque anni. Questa copia è dimostrativa: ne mostra formato e profondità.